STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 34283
14 oktober
2015

# Verkeersbesluit geslotenverklaring voor vrachtauto's Oude Zwolseweg




*[Optioneel: Eigen Kenmerk]*

*Het college van burgemeester en wethouders van Ermelo is op grond van artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.*

*Gelet op het voorstel van 21 augustus 2015, nummer 2015-06957 zijn wij tot gekomen tot de volgende overwegingen en motivering op grond waarvan wij een besluit hebben genomen.*

***Overwegingen ten aanzien van het besluit***

De gemeente Nunspeet heeft op 15 december 2014 een verkeersbesluit genomen, waarbij een geslotenverklaring voor vrachtauto's is ingesteld op de Stakenbergweg tussen de Elspeterweg en de toegang naar hotel Landgoed de Stakenberg, met uitzondering van landbouwvoertuigen. Een vrachtauto is in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens gedefinieerd als: "motorvoertuig, niet ingericht voor het vervoer van personen, waarvan de toegestane maximum massa meer bedraagt dan 3.500 kg." Deze geslotenverklaring voor vrachtauto's is door de gemeente Nunspeet ingesteld uit het oogpunt van verkeersveiligheid en in verband met het beschermen van de weg en de bermen. Een deel van de Stakenbergweg waar de geslotenverklaring voor vrachtauto's is ingesteld ligt op grondgebied van de gemeente Ermelo.

De Oude Zwolseweg is een erftoegangsweg die aansluit op de Stakenbergweg. Het wegprofiel is zodanig smal dat vrachtauto's elkaar niet kunnen passeren zonder gebruik te maken van de berm. Ter bescherming van de weg en de bermen is het daarom gewenst om vrachtauto's ook van de Oude Zwolseweg te weren.

De Oude Zwolseweg verbindt de Jonkheer Dr. C.J. Sandbergweg en de Stakenbergweg met elkaar. De weg ligt vrijwel geheel in bosgebied. Er zijn geen erfaansluitingen op de Oude Zwolseweg aanwezig. Een geslotenverklaring voor vrachtauto's op de Oude Zwolseweg sluit aan op de al geldende geslotenverklaring op de Stakenbergweg, waardoor vrachtauto's niet in een situatie terecht komen dat zij op de Oude Zwolseweg moeten keren omdat zij de Stakenbergweg niet mogen oprijden. Zowel het feit dat er zich geen erfaansluitingen aan de Oude Zwolseweg bevinden als het feit dat de Oude Zwolseweg uitkomt op het deel van de Stakenbergweg waar reeds een geslotenverklaring is ingesteld, zal dit besluit niet leiden tot een verminderde bereikbaarheid.

Op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens (BABW), alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Voor maatregelen op of aan de weg die leiden tot een wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte




gebruik kan maken tot gevolg heeft, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994.

In artikel 12 van het BABW is limitatief opgenomen voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit is vereist. In bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) is een overzicht van de verkeersborden opgenomen. In dit besluit gaat het om de volgende borden waarvoor een verkeersbesluit is vereist: C7 en ob55

**Motivatie van het besluit**

Dit besluit beoogt een bijdrage te leveren aan de verkeersveiligheid, weggebruikers en passagiers te beschermen, de weg in stand te houden en de bruikbaarheid daarvan te waarborgen zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid van de WVW 1994. Daarnaast beoogt dit besluit een bijdrage te leveren aan de instandhouding van de Oude Zwolseweg en het behoud van de bermen van deze weg.

Artikel 24 van het BABW vereist dat er voor het nemen van het verkeersbesluit overleg wordt gepleegd met de korpschef van het regionaal politiekorps Noord- en Oost-Gelderland. Namens deze is er overleg gepleegd met de verkeerscoördinator van de Politie Noordwest Veluwe.

**BESLUIT**

Op grond van vorenstaande overwegingen en gelet op de bepalingen van de Algemene wet bestuursrecht, de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer besluiten wij tot het instellen van een geslotenverklaring voor vrachtauto's op de Oude Zwolseweg door middel van plaatsing van bord C7 van bijlage 1 van het RVV 1990 en voorzien deze van het onderbord ob55 waardoor landbouwvoertuigen uitgesloten worden van dit besluit.

*Het college van burgemeester en wethouders van Ermelo,*

*Namens deze,*
*A.M. Weststrate, A.A.J. Baars,*

***Mededelingen***

***Zienswijze***

*Op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) kan een ieder wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken hiertegen een met redenen omklede zienswijze indienen. Dit moet gebeuren binnen zes weken na de datum waarop wij het ontwerpverkeersbesluit ter inzage hebben gelegd.*

*Belanghebbenden kunnen hun zienswijze richten aan het college van burgemeester en wethouders van Ermelo, Postbus 500, 3850 AM Ermelo.*